

Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1,

Hardenbergstraße 3.

Postfach 409,

Fernsprecher 0681/505-1

H 12 - hj. 1/83

Ausgegeben am 6. Februar 1984

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1983 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1983

Am 1. Juli 1983 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 496 831 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 6 038 zulassungsfreie Kleinkrafträder und Arbeitsmaschinen) und 30 143 Kraftfahrzeuganhänger zugelassen. Der Kraftfahrzeugbestand hat sich damit gegenüber Januar 1983 um 3,0 %, im Vergleich zur Jahresmitte 1982 um 2,9 % erhöht. Auf 1 000 Einwohner kamen am 1. Juli dieses Jahres 470 Kraftfahrzeuge bzw. 414 Personenkraftwagen, d. h. auf 2,1 Einwohner entfiel 1 Kraftfahrzeug.

Im Bundesdurchschnitt beliefen sich die entsprechenden Dichteziffern auf 471 bzw. 399. Das Saarland hält damit hinsichtlich seiner Kfz-Dichte gemeinsam mit Niedersachsen den 5. Rang unter den Bundesländern hinter Rheinland-Pfalz mit 511 pro 1 000 Einwohner, Bayern mit 502, Baden-Württemberg mit 499 und Hessen mit 493. Bezüglich der PKW-Dichte bleibt das Saarland auf Rang 4.

Jahr (Stand jeweils) 1. Juli)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ²⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1976 ¹⁾	373 682		9 693		330 809	+ 6,3
1977	396 370	+ 6,1	10 529	+ 8,6	351 885	+ 6,4
1978	418 861	+ 5,7	10 926	+ 3,8	373 216	+ 6,1
1979	450 697	+ 7,6	11 838	+ 8,3	402 370	+ 7,8
1980	465 716	+ 3,3	12 953	+ 9,4	415 112	+ 3,2
1981	473 086	+ 1,6	15 041	+ 16,1	419 686	+ 1,1
1982	482 788	+ 2,1	17 834	+ 18,6	426 371	+ 1,6
1983	496 831	+ 2,9	20 489	+ 14,9	437 285	+ 2,6

¹⁾ Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. ²⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Im 1. Halbjahr 1983 hat sich die Zahl der neu zugelassenen Kraftfahrzeuge nach den starken Einbrüchen bei Neuzulassungen in den Vorjahren wieder um 11,9 % auf 29 861 Einheiten erhöht. Getragen wurde diese positive Veränderung von den PKW-Neukäufen, die mit 25 885 um 13,3 % über dem Vergleichswert des 1. Halbjahres 1982 lagen. An den PKW-Neuzulassungen sind seit 3 Jahren die deutschen Herstellerfirmen in zunehmendem Maße beteiligt. Während im Halbjahr 1980 56 % der PKW-Neuzulassungen aus Inlandsproduktionen stammten, waren es in den ersten 6 Monaten 1983 15 009 oder 58 % aller Personenwagenneuanmeldungen. Bei dem Spitzenanteil von 4 711 (18,2 %) Neuwagen der Marke Ford ist zu beachten, daß 764 Fahrzeuge im Ausland hergestellt wurden. Auf dem 2. Rang hielt sich die Firma Opel, die 3 771 oder 14,6 % (Vorjahr 15,3 %) der Neuwagen verkaufen konnte, vor VW mit 3 438 Neuverkäufen und einem Marktanteil von 13,3 % (Vorjahr 14,4 %). Den japanischen Automobilherstellern ist es gelungen, mit 3 357 Neuzulassungen ihren Marktanteil auf 13,0 % (Vorjahr 12,0 %) zu verbessern, nachdem bereits im 1. Halbjahr 1980 jedes siebente neuzugelassene Auto japanischer Herkunft war.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten¹⁾ vom 1. Juli 1970 bis 1. Juli 1983

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Art der Kraftfahrzeuge						Kraft- fahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraft- fahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge		
Anzahl								
1970	6 803	233 370	1 054	16 595	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	255 857	1 135	17 075	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	275 250	1 218	17 448	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	297 614	1 291	17 999	11 133	2 617	336 140	3,3
1974	5 498	302 349	1 325	17 460	11 137	2 700	340 469	3,3
1975	5 524	311 262	1 327	17 051	11 146	2 816	349 126	3,2
1976 ³⁾	9 693	330 809	1 377	18 036	11 289	2 478	373 682	2,9
1977	10 529	351 885	1 392	18 529	11 377	2 658	396 370	2,7
1978	10 926	373 216	1 454	19 049	11 433	2 783	418 861	2,6
1979	11 838	402 370	1 526	20 366	11 649	2 948	450 697	2,4
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	3 218	465 716	2,3
1981	15 041	419 686	1 527	21 286	12 018	3 528	473 086	2,2
1982	17 834	426 371	1 554	21 054	12 171	3 804	482 788	2,2
1983	20 489	437 285	1 572	21 072	12 367	4 046	496 831	2,1
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1970	- 13,8	+ 4,8	+ 3,6	+ 4,0	+ 4,1	+ 7,0	+ 9,8	-
1971	- 14,5	+ 9,6	+ 7,7	+ 2,9	+ 3,3	+ 11,4	+ 8,4	-
1972	- 9,4	+ 7,6	+ 7,3	+ 2,2	+ 3,0	+ 8,8	+ 6,8	-
1973	+ 4,0	+ 8,1	+ 6,0	+ 3,2	+ 2,2	+ 4,5	+ 7,5	-
1974	+ 0,2	+ 1,6	+ 2,6	- 3,0	+ 0,0	+ 3,2	+ 1,3	-
1975	+ 0,5	+ 2,9	+ 0,2	- 2,3	+ 0,1	+ 4,3	+ 2,5	-
1976		+ 6,3	+ 3,8	+ 5,8	+ 1,3			-
1977	+ 8,6	+ 6,4	+ 1,1	+ 2,7	+ 0,8	+ 7,3	+ 6,1	-
1978	+ 3,8	+ 6,1	+ 4,5	+ 2,8	+ 0,5	+ 4,7	+ 5,7	-
1979	+ 8,3	+ 7,8	+ 5,0	+ 6,9	+ 1,9	+ 5,9	+ 7,6	-
1980	+ 9,4	+ 3,2	- 0,1	+ 3,4	+ 1,8	+ 9,2	+ 3,3	-
1981	+ 16,1	+ 1,1	+ 0,1	+ 1,1	+ 1,4	+ 9,6	+ 1,6	-
1982	+ 18,6	+ 1,6	+ 1,8	- 1,1	+ 1,3	+ 7,8	+ 2,1	-
1983	+ 14,9	+ 2,6	+ 1,2	+ 0,1	+ 1,6	+ 6,4	+ 2,9	-

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. 3) Seit 1976 einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Juli 1983

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personalkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	1 211 266	1 022 217	463	390
Hamburg	644 157	572 859	397	353
Niedersachsen	3 413 142	2 852 779	470	393
Bremen	270 217	241 038	394	352
Nordrhein-Westfalen	7 558 582	6 655 809	446	392
Hessen	2 761 633	2 359 170	493	421
Rheinland-Pfalz	1 859 108	1 533 596	511	422
Baden-Württemberg	4 623 290	3 860 609	499	416
Bayern	5 500 045	4 400 659	502	401
SAARLAND	496 831	437 285	470	414
Berlin (West)	680 684	594 228	364	318
Bundesgebiet	29 018 955	24 530 249	471	399

Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen⁴⁾ am 1. Juli 1983

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ⁵⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen ⁶⁾	Saarlouis	Saar-Pfalz ⁷⁾	St. Wendel
Krafträder	20 489	6 360	2 076	3 098	3 666	3 273	2 016
davon:							
Leichtkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	5 567	1 598	671	812	983	950	553
Motorroller	890	258	96	164	142	147	83
Motorräder	14 032	4 504	1 309	2 122	2 541	2 176	1 380
Personenkraftwagen	437 285	145 418	40 830	65 342	83 018	66 025	36 652
darunter:							
Kombinationskraftwagen	24 990	9 312	2 200	3 683	4 186	3 919	1 690
Kleinbusse	5 652	2 135	458	850	978	849	382
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 572	538	193	288	235	145	173
Lastkraftwagen	21 072	7 942	1 985	2 811	3 751	3 133	1 450
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 331	456	164	117	266	222	106
Zugmaschinen	12 367	1 407	3 148	1 147	2 307	2 177	2 181
davon:							
in der Landwirtschaft	9 097	672	2 468	784	1 704	1 469	2 000
andere	2 251	478	531	277	399	426	140
Sattelzugmaschinen	1 019	257	149	86	204	282	41
Übrige Kraftfahrzeuge	4 046	1 541	389	491	664	629	332
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	471	126	51	76	106	70	42
KRAFTFAHRZEUGE insges.	496 831	163 206	48 621	73 177	93 641	75 382	42 804
davon:							
mit Fahrzeugbrief	490 793	161 482	47 899	72 289	92 552	74 362	42 209
ohne Fahrzeugbrief	6 038	1 724	722	888	1 089	1 020	595
KRAFTFAHRZEUGANH.	30 143	9 001	3 298	4 404	5 815	5 129	2 496
Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeuganhänger INSGESAMT	526 974	172 207	51 919	77 581	99 456	80 511	45 300

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. 3) Einwohnerstand: 31.12.1982. 4) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. 5) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. 6) Bisher Landkreis Ottweiler. 7) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den 1. Halbjahren 1980 bis 1983

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung 1. Halbj. 1983 gegenüber 1. Halbj. 1982 in %
	1. Halbjahr 1980	1. Halbjahr 1981	1. Halbjahr 1982	1. Halbjahr 1983	
Kraftfahrzeuge insgesamt	29 090	28 583	26 677	29 861	+ 11,9
davon:					
Krafträder, Kraftroller ¹⁾	1 789	2 552	2 734	2 685	- 1,8
Personenkraftwagen	25 686	24 642	22 854	25 885	+ 13,3
Kraftomnibusse	63	65	53	74	+ 39,6
Lastkraftwagen	1 192	989	761	917	+ 20,5
Zugmaschinen	229	202	159	164	+ 3,1
Übrige Kraftfahrzeuge	131	133	116	136	+ 17,2
Außerdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	1 491	1 296	1 323	1 321	- 0,2

Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen²⁾ in den 1. Halbjahren 1980 bis 1983

Herstellerfirma ³⁾	1980		1981		1982		1983	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	14 243	55,5	13 720	55,7	13 395	58,6	15 009	58,0
Audi NSU AutoUnion	1 430	5,6	1 016	4,1	894	3,9	1 130	4,4
BMW	985	3,8	918	3,7	945	4,1	1 139	4,4
Daimler-Benz	1 329	5,2	1 415	5,8	1 307	5,7	1 496	5,8
Ford	3 444	13,4	3 692	15,0	3 391	14,8	3 947	15,2
Opel	3 375	13,2	3 042	12,4	3 501	15,3	3 771	14,6
Porsche	78	0,3	82	0,3	81	0,4	88	0,3
VW	3 602	14,0	3 555	14,4	3 276	14,4	3 438	13,3
Sonst. deutsche Hersteller	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausländische Hersteller	11 443	44,5	10 922	44,3	9 459	41,4	10 876	42,0
Alfa Romeo	78	0,3	64	0,2	66	0,3	118	0,5
Talbot	662	2,6	898	3,6	1 014	4,4	909	3,5
Citroen	732	2,9	621	2,5	646	2,8	700	2,7
Ford ⁴⁾	672	2,6	864	3,5	337	1,5	764	3,0
Fiat	776	3,0	860	3,5	927	4,1	1 100	4,2
Jap. Fabrikate	3 883	15,1	3 293	13,4	2 734	12,0	3 357	13,0
Leyland	64	0,2	66	0,3	29	0,1	32	0,1
Peugeot	2 309	9,0	1 962	8,0	1 602	7,0	1 562	6,0
Renault	1 867	7,3	1 743	7,1	1 767	7,7	1 682	6,5
VAZ-Lada (SU)	87	0,3	87	0,3	70	0,3	96	0,4
Sonst. ausl. Hersteller	313	1,2	464	1,9	267	1,2	556	2,1
INSGESAMT	25 686	100,0	24 642	100,0	22 854	100,0	25 885	100,0

1) Einschließlich Leichtkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. 2) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. 3) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. 4) Erzeugnisse aus Fertigungsstätten im Ausland.